

## SILNIČNÍ DAŇ

Upravena zákonem č. 16/1993 Sb., o dani silniční .

Předmětem daně (§ 2) jsou silniční motorová vozidla registrovaná a provozovaná v ČR, používaná k podnikatelské činnosti. Vozidla nad 3,5 t, určena výlučně k přepravě nákladů a registrovaná v ČR, jsou vždy předmětem této daně.

Poplatníkem i plátcem je FO nebo PO, majitel vozidla uvedený v technickém průkazu. Zaměstnavatel, pokud vyplácí zaměstnanci cestovní náhrady za použití osobního auta a daňová povinnost nevznikla už provozovateli auta.

Základ daně (§ 5):

1. je u osobních automobilů zdvihový objem motoru v cm<sup>3</sup>
2. je u nákladních automobilů součet nejvyšších povolených hmotností na nápravy v tunách a počet náprav u návěsů
3. u ostatních vozidel nejvyšší povolená hmotnost v tunách a počet náprav.

Sazby daně jsou uvedeny v § 6. Tato sazba daně se může dále snižovat nebo zvyšovat §6 odst. 5 – 9. Pokud je to pro poplatníka (zaměstnavatele) výhodnější, pak za každý den použití osobního auta je sazba daně 25 Kč.

Zdaňovací období je kalendářní rok (§ 13). Poplatník platí zálohy a do konce ledna následujícího roku je vyúčtuje. Zálohy se platí v běžném roce k 15. 4., 15. 7., 15. 10., 15. 12. (§ 10).

Daňové přiznání (§ 15) se podává vždy do 31. 1. následujícího kalendářního roku.

Sleva na dani (§ 12): pro vozidla v kombinované dopravě.

§ 11: Daň, záloha na daň a sleva na dani za jednotlivá vozidla se zaokrouhuje na celé 1 Kč nahoru.

### POSTUP VÝPOČTU SILNIČNÍ DANĚ

- 1) zjistíme, zda je vozidlo předmětem daně,
- 2) zjistíme roční sazbu daně:
  - a) u osobních aut: dle obsahu motoru
  - b) u nákladních aut: dle počtu náprav a součtu nejvyšších povolených hmotností
- 3) zjistíme možnost snížení daně podle data první registrace vozidla:
  - a) prvních 36 měsíců o 48 %
  - b) druhých 36 měsíců o 40 %
  - c) třetích 36 měsíců o 25 %
  - d) dále se nesnižuje.
- 4) rozpočítáme na měsíční sazbu daně (roční sazbu daně vydělíme 12 měsíci)
- 5) zjistíme další možnosti snížení, případně zvýšení daně:
  - a) dle data registrace do 31. 12. 1989 = zvýšení o 25 %
  - b) vozidlo určeno pro činnost výrobní povahy v rostlinné výrobě = snížení o 25 %
  - c) vozidlo je používáno výlučně v konečném úseku kombinované dopravy = snížení o 100 %
- 6) rozpočítáme zálohy (15. 4.; 15. 7.; 15. 10.; 15. 12.) a vypočítáme celkovou daňovou povinnost.

## Roční sazby daně § 6

### Nákladní automobil:

počet náprav	hmotnost v tunách	roční sazba daně v Kč
1 náprava	do 1	1 800
	nad 1 do 2	2 700
	nad 2 do 3,5	3 900
	nad 3,5 do 5	5 400
	nad 5 do 6,5	6 900
	nad 6,5 do 8	8 400
	nad 8	9 600

počet náprav	hmotnost v tunách	roční sazba daně v Kč
3 nápravy	do 1	1 800
	nad 1 do 3,5	2 400
	nad 3,5 do 6	3 600
	nad 6 do 8,5	6 000
	nad 8,5 do 11	7 200
	nad 11 do 13	8 400
	nad 13 do 15	10 500
	nad 15 do 17	13 200
	nad 17 do 19	15 900
	nad 19 do 21	17 400
	nad 21 do 23	21 300
	nad 23 do 26	27 300
	nad 26 do 31	36 600
	nad 31 do 36	43 500
nad 36	50 400	

počet náprav	hmotnost v tunách	roční sazba daně v Kč
2 nápravy	do 1	1 800
	nad 1 do 2	2 400
	nad 2 do 3,5	3 600
	nad 3,5 do 5	4 800
	nad 5 do 6,5	6 000
	nad 6,5 do 8	7 200
	nad 8 do 9,5	8 400
	nad 9,5 do 11	9 600
	nad 11 do 12	10 800
	nad 12 do 13	12 600
	nad 13 do 14	14 700
	nad 14 do 15	16 500
	nad 15 do 18	23 700
	nad 18 do 21	29 100
	nad 21 do 24	35 100
	nad 24 do 27	40 500
nad 27	46 200	

počet náprav	hmotnost v tunách	roční sazba daně v Kč
4 nápravy a více	do 18	8 400
	nad 18 do 21	10 500
	nad 21 do 23	14 100
	nad 23 do 25	17 700
	nad 25 do 27	22 200
	nad 27 do 29	28 200
	nad 29 do 32	33 300
	nad 32 do 36	39 300
	nad 36	44 100

### Osobní automobil:

objem motoru	roční sazba daně v Kč
do 800 cm <sup>3</sup>	1 200
nad 800 cm <sup>3</sup> do 1 250 cm <sup>3</sup>	1 800
nad 1 250 cm <sup>3</sup> do 1 500 cm <sup>3</sup>	2 400
nad 1 500 cm <sup>3</sup> do 2 000 cm <sup>3</sup>	3 000
nad 2 000 cm <sup>3</sup> do 3 000 cm <sup>3</sup>	3 600
nad 3 000 cm <sup>3</sup>	4 200

Zemědělec Políčko



osobní auto



nákladní auto 3 nápravy



nákladní auto 2 nápravy



nákladní auto 3 nápravy -  
zvýšení sazby

§ 2 odst. 2 Předmětem daně nejsou

- a) speciální pásové automobily a ostatní vozidla podle zvláštního právního předpisu, jakož i zemědělské a lesnické traktory a jejich přípojná vozidla a další zvláštní vozidla podle zvláštního právního předpisu,
- b) vozidla, kterým byla přidělena zvláštní registrační značka.

Snížení nebo zvýšení sazby daně § 6, odst.

5) Sazba daně se snižuje o 25 % u vozidel, která jsou určena pro činnosti výrobní povahy v rostlinné výrobě.

6) Sazba se snižuje podle data první registrace vozidla uvedeném v technickém průkazu. Po dobu 36 kalendářních měsíců od data první registrace se sazba snižuje o 48 %, po dobu následujících 36 měsíců se sazba snižuje o 40 % a po dobu dalších 36 měsíců se sazba snižuje o 25 %. Po 108 kalendářních měsících od data první registrace vozidla končí možnost snížení sazby. U téhož vozidla se současně nepoužije snížení sazby daně podle tohoto odstavce a podle odstavce 5).

8) U vozidel poprvé registrovaných do 31. 12. 1989 se sazba daně zvyšuje o 25 %.

§ 12 Sleva na dani

1) Kombinovanou dopravou se rozumí přeprava zboží v jedné přepravní jednotce (ve velkém kontejneru, výměnné nástavbě, odvalovacím kontejneru) nebo v nákladním automobilu, přívěsu, návěsu s tahačem i bez tahače, při které se využije též železniční nebo vnitrozemská vodní doprava, pokud úsek po železnici nebo vnitrozemské vodní cestě přesahuje vzdálenost 100 kilometrů vzdušnou čarou a pokud její počáteční nebo konečný úsek tvoří přeprava po pozemní komunikaci

2) U vozidla používaného výlučně k přepravě v počátečním nebo konečném úseku kombinované dopravy činí sleva na dani 100 %.

3) U vozidla, které uskuteční v kombinované dopravě ve zdaňovacím období více než 120 jízd činí sleva 90 % daně,  
od 91 do 120 jízd činí sleva 75 % daně,  
od 61 do 90 jízd činí sleva 50 % daně,  
od 31 do 60 jízd činí sleva 25 % daně.

# Silniční daň - pracovní list.notebook

Pan Špaček používá v roce 2014 k podnikání tyto vozidla:

- Osobní automobil 3T5 7982 – objem motoru 1850 cm<sup>3</sup>, vozidlo bylo pořízeno 20. 3. 2014 a bylo používáno až do konce roku. První registrace vozidla byla v září 1994.

roční sazba daně



registrace vozidla září 1994	měsíc/rok	snížení sazby daně v %	snížení sazby daně v Kč
prvních 36 měsíců			
druhých 36 měsíců			
třetích 36 měsíců			
v roce 2014			

Výpočet měsíční sazby daně:

Výpočet záloh a celkové daňové povinnosti. Auto bylo pořízeno 20. 3. 2014 a používáno do konce roku.

15. 4. (leden, únor, březen)	15. 7. (duben, květen, červen)	15. 10. (červenec, srpen, září)	15. 12. (říjen, listopad)	Zálohy celkem	prosinec	Daň celkem

- Nákladní automobil 2T2 1212, pořízen v předchozím roce, tj. v roce 2013, po celý rok 2014 používán k podnikání. Počet náprav 3, součet nejvyšších povolených hmotností 16 tun, první registrace vozidla byla v dubnu 2006.

roční sazba daně



registrace vozidla duben 2006	měsíc/rok	snížení sazby daně v %	snížení sazby daně v Kč
prvních 36 měsíců			
druhých 36 měsíců			
třetích 36 měsíců			

Výpočet měsíční sazby daně:

Výpočet záloh a celkové daňové povinnosti. Auto bylo používáno celý rok 2014.

15. 4. (leden, únor, březen)	15. 7. (duben, květen, červen)	15. 10. (červenec, srpen, září)	15. 12. (říjen, listopad)	Zálohy celkem	prosinec	Daň celkem

## Zjednodušený formulář daňového přiznání pana Špačka:

SPZ	Výpočet záloh				celková daňová povinnost
	15. 4. (leden, únor, březen)	15. 7. (duben, květen, červen)	15. 10. (červenec, srpen, září)	15. 12. (říjen, listopad)	
3T5 7982					
2T2 1212					
Daňová povinnost celkem					
Zálohy celkem					
Doplatek					

Daňové přiznání podáme do 31.1. a ke stejnému datu uhradíme doplatek daně.

Pan Jan Políčko je zemědělec a využívá ke své podnikatelské činnosti v roce 2014 následující vozidla:

Osobní automobil SPZ: 9T3 2567, objem motoru 1530 cm<sup>3</sup>, jehož je držitelem. První registrace vozidla byla 3. 6. 2011. Vozidlo bylo používáno po celý rok 2014.

roční sazba daně	
------------------	--



registrace vozidla červen 2011	měsíc/rok	snížení sazby daně v %	snížení sazby daně v Kč
prvních 36 měsíců		48	
druhých 36 měsíců		40	
třetích 36 měsíců		25	

Výpočet měsíční sazby daně:


Výpočet záloh a celkové daňové povinnosti. Auto bylo používáno k podnikání celý rok.

15. 4. (leden, únor, březen)	15. 7. (duben, květen, červen)	15. 10. (červenec, srpen, září)	15. 12. (říjen, listopad)	Zálohy celkem	prosinec	Daň celkem

Nákladní automobil SPZ: 9T23687, počet náprav 3, největší povolená hmotnost 22 300 kg. Vozidlo pořídil 1. 5. 2014 a od pořízení až do konce roku jej používal. Dle údajů v technickém průkaze je vozidlo určeno pro činnost výrobní povahy v rostlinné výrobě. První registrace vozidla byla 6. 7. 1989.

roční sazba daně	
------------------	--



5) Sazba daně se snižuje o 25 % u vozidel, která jsou určená pro činnosti výrobní povahy v rostlinné výrobě.

8) U vozidel poprvé registrovaných do 31. 12. 1989 se sazba daně zvyšuje o 25 %.  
**Snížení o 25 % a zároveň zvýšení o 25 % = žádná změna roční sazby daně.**

Výpočet měsíční sazby daně:

--	--

Výpočet záloh a celkové daňové povinnosti. Auto bylo používáno od 1. 5. 2014 do konce roku 2014.

15. 4. (leden, únor, březen)	15. 7. (duben, květen, červen)	15. 10. (červenec, srpen, září)	15. 12. (říjen, listopad)	Zálohy celkem	prosinec	Daň celkem

Zemědělský traktor, který byl pořízen 7. 3. 2007 a je používán po celý rok 2014.

Dle § 2 odst. 2., písm. a) Předmětem daně nejsou

a) speciální pásové automobily a ostatní vozidla podle zvláštního právního předpisu, jakož i **zemědělské a lesnické traktory** a jejich přípojná vozidla a další zvláštní vozidla podle zvláštního právního předpisu,

b) vozidla, kterým byla přidělena zvláštní registrační značka.



Nákladní automobil 9T8 7879 – 2 nápravy, nejvyšší povolená hmotnost 14,5 tun, dle technického průkazu je vozidlo určeno pro činnost výrobní povahy v rostlinné výrobě. Bylo pořízeno 10. 4. 2013 a používáno bylo po celý rok 2014. První registrace vozidla byla 8. 7. 2012.

roční sazba daně	
------------------	--



5) Sazba daně se snižuje o 25 % u vozidel, která jsou určená pro činnosti výrobní povahy v rostlinné výrobě.

6) Sazba se snižuje podle data první registrace vozidla uvedeném v technickém průkazu. Po dobu 36 kalendářních měsíců od data první registrace se sazba snižuje o 48 %, po dobu následujících 36 měsíců se sazba snižuje o 40 % a po dobu dalších 36 měsíců se sazba snižuje o 25 %. Po 108 kalendářních měsících od data první registrace vozidla končí možnost snížení sazby. **U téhož vozidla se současně nepoužije snížení sazby daně podle tohoto odstavce a podle odstavce 5).**

Jde o vozidlo určené pro činnost výrobní povahy v rostlinné výrobě a provozovatel je osoba provozující zemědělskou výrobu => snížení 25 %  
Ale nelze použít současně snížení podle § 6 odstavce 5 a odstavce 6, proto použije pouze snížení z titulu 1. registrace vozidla!

registrace vozidla 8. 7. 2012	měsíc/rok	snížení sazby daně v %	snížení sazby daně v Kč
	prvních 36 měsíců	48	
	druhých 36 měsíců	40	
	třetích 36 měsíců	25	

Výpočet měsíční sazby daně:

--	--

Výpočet záloh a celkové daňové povinnosti. Auto bylo používáno po celý rok.

15. 4. (leden, únor, březen)	15. 7. (duben, květen, červen)	15. 10. (červenec, srpen, září)	15. 12. (říjen, listopad)	Zálohy celkem	prosinec	Daň celkem

Nákladní automobil 3T23874 – 3 nápravy, 25 tun, vozidlo bylo pořízeno 1. 6. 2014 a bylo používáno do konce roku 2014 k podnikání. První registrace vozidla byla v ČR 25. 11. 1989.

roční sazba daně	
------------------	--



Dle § 6, odst. 8): U vozidel poprvé registrovaných do 31. 12. 1989 se sazba daně zvyšuje o 25 %.

Výpočet roční sazby daně po zvýšení:

--	--

Výpočet měsíční sazby daně:

--	--

Výpočet záloh a celkové daňové povinnosti. Auto bylo pořízeno 1. 6. 2014 a používáno do konce roku.

15. 4. (leden, únor, březen)	15. 7. (duben, květen, červen)	15. 10. (červenec, srpen, září)	15. 12. (říjen, listopad)	Zálohy celkem	prosinec	Daň celkem

§ 11: Daň, záloha na daň a sleva na dani za jednotlivá vozidla se zaokrouhluje na celé 1 Kč nahoru.

Nákladní automobil 2T7 5463 – 2 nápravy, 24,1 tun, vozidlo bylo pořízeno 14. 2. 2009 a po celý rok 2014 bylo používáno k podnikání. První registrace vozidla byla 14. 7. 2001. Vozidlo je používáno výlučně v konečném úseku kombinované přepravy.

Roční sazba daně .... Kč

Dle § 12, odst.2) U vozidla používaného výlučně k přepravě v počátečním nebo konečném úseku kombinované dopravy činí **sleva na dani** \_\_\_\_\_ %.

V daňovém přiznání se uvádí, uvede se roční sazba daně \_\_\_\_\_ Kč, sleva na dani \_\_\_\_\_ Kč, daňová povinnost \_\_\_\_\_ Kč.