

### JÍZDNÉ

Zaměstnanec Michal Polívka jel na služební cestu do Prahy. Místo výkonu práce má ve smlouvě sjednáno Chrudim. Jel vlastním autem. Ujel celkem 390 km (2 \* 195 km). Jeho auto Citroen C5 má v technickém průkazu tyto údaje:

- spotřeba ve městě: 8 litrů/100
- spotřeba při rychlosti 90 km/h: 5,5 litrů/100
- spotřeba při rychlosti 120 km/h: 6,1 litrů/100
- palivo BA 95 B (benzín 95 oktanový)

Zaměstnavatel používá pro výpočty cestovních náhrad cenu PHM uvedenou ve vyhlášce MPSV.

základní náhrada u osobních vozidel

3,70 Kč

2014

náhrada za PHM

benzín 95 oktanů: 35,70 Kč/l

benzín 98 oktanů: 37,90 Kč/l

motorová nafta: 36,00 Kč/l

amortizace

náhrada za PHM	
průměrná spotřeba	
náhrada za PHM	

celkem jízdné

## STRAVNÉ

Rok 2014: při tuzemské pracovní cestě náleží zaměstnanci za každý kalendářní den stravné:

5 - 12 hodin = 67 Kč
12 - 18 hodin = 102 Kč
déle než 18 hodin 160 Kč

1) Zaměstnanec pan Josef Šanon vyjel na pracovní cestu ráno v 8:30 hod a vrátil se ve 12:45 hod.

Řešení: Jeho pracovní cesta trvala \_\_\_\_\_ hodiny →

2) Zaměstnanec pan Karel Ceruska vyjel na pracovní cestu úterý ráno v 8:30 hodin a vrátil se druhý den v 11:30 hod.

Řešení:

1. v úterý byl na pracovní cestě od \_\_\_\_\_ do \_\_\_\_\_, tj. \_\_\_\_\_ hodiny –

2. ve středu byl na pracovní cestě od \_\_\_\_\_ do \_\_\_\_\_ hod, tj. \_\_\_\_\_ hodiny –

Celkem stravné →

**V případě jedné pracovní cesty, která spadá do 2 kalendářních dnů, je možné posuzovat dobu trvání pracovní cesty dohromady za oba dva dny, pokud to je pro zaměstnance výhodnější.**

Příklad: Zaměstnanec vyjel na pracovní cestu ve 13:00 hodin a vrátil se druhý den ráno ve 2:15 hodin.

Řešení v případě oddělených dnů:

První den byl na cestě \_\_\_\_\_ hodin –

Druhý den byl na cestě \_\_\_\_\_ hodiny –

Řešení v případě neoddělených dnů:

Pracovní cesta trvá \_\_\_\_\_ hodiny – náleží stravné \_\_\_\_\_ Kč.

Tuto částku vyplatíme, protože je pro zaměstnance výhodnější.

**V případě více pracovních cest v jednom kalendářním dni je nutné posuzovat každou pracovní cestu samostatně.**

### KRÁCENÍ STRAVNÉHO

Pokud bylo zaměstnanci během pracovní cesty poskytnuto bezplatné jídlo (snídaně, oběd nebo večeře), přísluší zaměstnanci stravné snížené za každé bezplatné jídlo až o hodnotu:

1. 70 % stravného, trvá-li pracovní cesta 5 až 12 hodin
2. 35 % stravného, trvá-li pracovní cesta déle než 12 hodin, nejdéle však 18 hodin,
3. 25 % stravného, trvá-li pracovní cesta déle než 18 hodin.

Povinnost krácení stravného platí i v případě, kdy je snídaně již zahrnuta v ceně ubytování. Stravné zaměstnanci nepřísluší vůbec, pokud mu během pracovní cesty, která trvá:

1. 5 až 12 hodin, byla poskytnuta 2 bezplatná jídla,
2. 12 až 18 hodin, byla poskytnuta 3 bezplatná jídla.

5 - 12 hodin = 67 Kč

12 - 18 hodin = 102 Kč

déle než 18 hodin 160 Kč

1) Zaměstnanec pan Mlsný vyjel na pracovní cestu v 6:45 hodin a vrátil se v 19:45 hodin.

A) Neobdržel žádné bezplatné jídlo .

Řešení:

B) Obdržel oběd .

Řešení: stravné krátíme o \_\_\_\_\_ %, tj. o \_\_\_\_\_ Kč. Zaměstnanec dostane stravné ve výši \_\_\_\_\_ Kč.

C) Obdržel oběd i večeři .

Řešení:

### KRÁCENÍ STRAVNÉHO

Pokud bylo zaměstnanci během pracovní cesty poskytnuto bezplatné jídlo (snídaně, oběd nebo večeře), přísluší zaměstnanci stravné snížené za každé bezplatné jídlo až o hodnotu:

1. 70 % stravného, trvá-li pracovní cesta 5 až 12 hodin
2. 35 % stravného, trvá-li pracovní cesta déle než 12 hodin, nejdéle však 18 hodin,
3. 25 % stravného, trvá-li pracovní cesta déle než 18 hodin.

Povinnost krácení stravného platí i v případě, kdy je snídaně již zahrnuta v ceně ubytování. Stravné zaměstnanci nepřisluší vůbec, pokud mu během pracovní cesty, která trvá:

1. 5 až 12 hodin, byla poskytnuta 2 bezplatná jídla,
2. 12 až 18 hodin, byla poskytnuta 3 bezplatná jídla.

5 - 12 hodin = 67 Kč

12 - 18 hodin = 102 Kč

déle než 18 hodin 160 Kč

Zaměstnanec pan Květák vyjel na pracovní cestu ráno v 4:35 hodin a vrátil se ve 23:15 hodin.

A) strava nebyla bezplatně poskytnuta

Řešení:

B) zaměstnanci byl bezplatně poskytnut oběd .

Řešení: stravné krátíme o \_\_\_\_\_ % tj. o \_\_\_\_\_ Kč. Zaměstnanec dostane stravné ve výši \_\_\_\_\_ Kč.

C) zaměstnanci byl bezplatně poskytnut oběd a večeře .

Řešení: stravné krátíme o \_\_\_\_\_ % tj. o \_\_\_\_\_ Kč. Zaměstnanec dostane stravné ve výši \_\_\_\_\_ Kč.

D) zaměstnanec obdržel bezplatně snídaně, oběd i večeři .

Řešení: stravné krátíme o \_\_\_\_\_ % tj. o \_\_\_\_\_ Kč. Zaměstnanec dostane stravné ve výši \_\_\_\_\_ Kč.

## Cestovné - pracovní list.notebook

Jeden z majitelů podniku, pan Obutý, vyslal zaměstnance pana Jaroslava Kluska, místo výkonu práce Skuteč, na služební cestu do Baťova centra ve Zlíně, kde se zúčastnil tří denního školení, a to ve dnech 20. a 22. 11. 2014:

1. odjezd ze Skutče 20. 11. 2014 ve 4:00 hod – ujeté 210 km;
2. ubytování v hotelu 1 200 Kč/noc;
3. ve Zlíně využíval městskou hromadnou dopravu, za jízdenky utratil celkem 80 Kč,
4. příjezd do Skutče 22. 11. 2014 v 17:00 hod (opět ujeté 210 km).

Pracovní cesta byla schválena panem Obutým 15. 11. 2014, stejného dne byla vyplacena záloha v hotovosti ve výši 6 000 Kč.

Organizace hradí stravné v min. výši dle zákona o cestovních náhradách. Sazby:

- a) pásmo 5 -12 hodin 67 Kč
- b) pásmo 12 -18 hodin 102 Kč
- c) pásmo přes 18 hodin 160 Kč

Údaje k soukromému osobnímu automobilu:

- obsah válců vozidla zn. Ford Mondeo 1.8TDCi 1 800 cm<sup>3</sup>
- základní sazba náhrady 3,70 Kč/1 km
- průměrná spotřeba benzínu dle technického průkazu činí 8,0 litrů na 100 km
- cena PHM motorové nafty 36,00 Kč

Zaúčtujete vyplacenou zálohu v hotovosti, předložení cestovního příkazu a vyúčtování pracovní cesty. Cestovní příkaz zaměstnanec předloží 27. 11. 2014, stejného dne bude pracovní cesta vyúčtována v hotovosti.

Výpočet:

Jízdní výdaje:

amortizace:

náhrada za PHM:

Celkem jízdné:

Stravné:

Celkem stravné:

Ubytování:

Cestovné celkem:

datum	doklad	Účetní případ	Kč	MD	D

## Cestovné - pracovní list.notebook

Majitel společnosti pan Smetana, vyslal zaměstnance pana Syrovátku, místo výkonu práce Hlinsko v Čechách na služební cestu soukromým vozidlem Škoda Fabia, SPZ 4E4 4444, do Brna a Olomouce.

Pan Syrovátka vyjžděl 15. srpna 2014 v 15:00 hodin na obchodní jednání do Brna, 110 km. V Brně přespal, za ubytování v hotelu zaplatil 1 500 Kč. Následující den v 9:00 hodin pokračoval s obchodním partnerem do Olomouce, kde předjednal uzavření obchodní smlouvy na rok 2015. Zde mu byl bezplatně poskytnut oběd. Parkování v Olomouci ho stálo 50 Kč. Z Olomouce odjel v 14:00 hod, do Hlinska přijel v 18:30 hodin, ten den ujel 260 km. Pracovní cesta byla schválena 12. 8. 2014, stejného dne byla vyplacena záloha 2 000 Kč v hotovosti.

Organizace hradí stravné v min. výši dle zákona o cestovních náhradách. Sazby:

- a) pásmo 5 -12 hodin 67 Kč
- b) pásmo 12-18 hodin 102 Kč
- c) pásmo přes 18 hodin 160 Kč

- zaměstnanec použil k cestě soukromé vozidlo Škoda Octavia, SPZ 4E4 44 44
- základní sazba náhrady 3,70 Kč/1 km
- průměrná spotřeba benzínu dle technického průkazu činí 8,0 litrů na 100 km
- cena PHM benzín 95 O Super 35,70 Kč

Krácení stravného:

1. 70 % stravného, trvá-li pracovní cesta 5 až 12 hodin
2. 35 % stravného, trvá-li pracovní cesta déle než 12 hodin, nejdéle však 18 hodin,
3. 25 % stravného, trvá-li pracovní cesta déle než 18 hodin.

Zaúčtujete vyplacenou zálohu v hotovosti, předložení cestovního příkazu a vyúčtování pracovní cesty. Cestovní příkaz zaměstnanec předloží 18. 8. 2014, stejného dne bude pracovní cesta vyúčtována v hotovosti.

Výpočet:

Jízdní výdaje:

amortizace:

náhrada za PHM:

Jízdné celkem:

Stravné:

krácení stravného o \_\_\_\_\_ z \_\_\_\_\_ Kč, tj. \_\_\_\_\_ Kč, dostane stravné \_\_\_\_\_ Kč

Celkem stravné:

Ubytování:

Ostatní nutné výdaje:

Cestovné celkem :

datum	doklad	Účetní případ	Kč	MD	D