

1) Pan Špaček používá v roce 2014 k podnikání tyto vozidla:

1. osobní automobil 3T57982, pořízen 20. 3. 2014 a bylo používáno až do konce roku 2014. Objem motoru 1850 cm³, první registrace vozidla byla v září 1994.
2. nákladní auto 2T21212, pořízen v předchozím roce, po celý rok 2014 používán k podnikání. Počet náprav 3, součet největších povolených hmotností 16 tun, první registrace vozidla byla v dubnu 2006.

Úkol:

Stanovte zálohové povinnosti poplatníka daně silniční

Vypočítejte celkovou daňovou povinnost

1. Osobní automobil 3T57982 – objem motoru 1850 cm³, vozidlo bylo pořízeno 20. 3. 2014 a bylo používáno až do konce roku. První registrace vozidla byla v září 1994

Roční sazba daně

registrace vozidla září 1994 =>

<i>zálohy</i>				<i>Daňová povinnost</i>		
15. 4.	15. 7.	15. 10.	15. 12.	Zálohy celkem	prosinec	Daň celkem

2. nákladní auto 2T21212, pořízen v předchozím roce, po celý rok 2014 používán k podnikání. Počet náprav 3, součet největších povolených hmotností 16 tun, první registrace vozidla byla v dubnu 2006.

Roční sazba daně

registrace vozidla duben 2006 =>

<i>zálohy</i>				<i>Daňová povinnost</i>		
15. 4.	15. 7.	15. 10.	15. 12.	Zálohy celkem	prosinec	Daň celkem

SPZ	Výpočet záloh				Celková daňová povinnost
	15. 4. leden, únor, březen	15. 7. duben, květen, červen	15. 10. červenec, srpen, září	15. 12. říjen, listopad	
3T57982					
2T21212					
Daňová povinnost celkem					
Zálohy celkem					
Doplatek					

2) Pan Jan Políčko je zemědělec a využívá ke své podnikatelské činnosti v roce 2014 následující vozidla:

1. Osobní automobil SPZ: 9T32567, objem motoru 1530 cm³, jehož je držitelem. První registrace vozidla byla 3. 6. 2011. Vozidlo bylo používáno po celý rok 2014.

2. Nákladní automobil SPZ: 9T23687, počet náprav 3, největší povolená hmotnost 22 300 kg. Vozidlo pořídil 1. 5. 2014 a od pořízení až do konce roku jej používal. Dle údajů v technickém průkaze je vozidlo určeno pro činnost výrobní povahy v rostlinné výrobě. První registrace vozidla byla 6. 7. 1989.

3. Zemědělský traktor, který byl pořízen 7. 3. 2007 a je používán po celý rok 2014.

Úkol:

Stanovte zálohové povinnosti poplatníka daně silniční

Vypočítejte celkovou daňovou povinnost a přeplatek nebo nedoplatek na dani.

1. Osobní automobil SPZ: 9T32567, objem motoru 1530 cm³, jehož je držitelem. První registrace vozidla byla 3. 6. 2011. Vozidlo bylo používáno po celý rok 2014.

Roční sazba daně

registrace vozidla 3. 6. 2011 =>

<i>zálohy</i>				<i>Daňová povinnost</i>		
15. 4.	15. 7.	15. 10.	15. 12.	Zálohy celkem	prosinec	Daň celkem

2. Nákladní automobil SPZ: 9T23687, počet náprav 3, největší povolená hmotnost 22 300 kg. Vozidlo pořídil 1. 5. 2014 a od pořízení až do konce roku jej používal. Dle údajů v technickém průkaze je vozidlo určeno pro činnost výrobní povahy v rostlinné výrobě. První registrace vozidla byla 6. 7. 1989.
Roční sazba daně
registrace vozidla 6. 7. 1989 =>

<i>zálohy</i>				<i>Daňová povinnost</i>		
15. 4.	15. 7.	15. 10.	15. 12.	Zálohy celkem	prosinec	Daň celkem

3. Zemědělský traktor, který byl pořízen 7. 3. 2007 a je používán po celý rok 2014.

SPZ	Výpočet záloh				Celková daňová povinnost
	15. 4. leden, únor, březen	15. 7. duben, květen, červen	15. 10. červenec, srpen, září	15. 12. říjen, listopad	
9T32567					
9T23687					
Daňová povinnost celkem					
Zálohy celkem					
Doplatek					

3) Soukromý zemědělec pan Josef Trávníček používal v roce 2014 následující vozidla:

1. Nákladní automobil 9T87879 – 2 nápravy, nejvyšší povolená hmotnost 14,5 tun, dle technického průkazu je vozidlo určeno pro činnost výrobní povahy v rostlinné výrobě. Bylo pořízeno 10. 4. 2013 a používáno bylo po celý rok 2014. První registrace vozidla byla 8. 7. 2012.
2. Nákladní automobil 9T29399 – 3 nápravy, 22 tun, vozidlo bylo pořízeno 20. 1. 2014. Dle technického průkazu je vozidlo určeno pro činnost výrobní povahy v rostlinné výrobě. První registrace vozidla byla 15. 7. 1989.
3. Nákladní automobil 9T98765 – 2 nápravy, nejvyšší povolená hmotnost 11,5 tun. První registrace vozidla byla 17. 5. 1988, vozidlo je používáno po celý rok 2014.

Úkol:

Stanovte zálohové povinnosti poplatníka daně silniční

Vypočítejte celkovou daňovou povinnost

1. Nákladní automobil 9T87879 – 2 nápravy, nejvyšší povolená hmotnost 14,5 tun, dle technického průkazu je vozidlo určeno pro činnost výrobní povahy v rostlinné výrobě. Bylo pořízeno 10. 4. 2013 a používáno bylo po celý rok 2014. První registrace vozidla byla 8. 7. 2012.

Roční sazba daně

1. registrace vozidla 8. 7. 2012 =>

Jde o vozidlo určené pro činnost výrobní povahy v rostlinné výrobě a provozovatel je osoba provozující zemědělskou výrobu =>

Ale nelze použít současně snížení podle § 6 odstavce 5 a odstavce 6, proto použije pouze snížení z titulu 1. registrace vozidla!

zálohy				Daňová povinnost		
15. 4.	15. 7.	15. 10.	15. 12.	Zálohy celkem	prosinec	Daň celkem

2. Nákladní automobil 9T29399 – 3 nápravy, 22 tun, vozidlo bylo pořízeno 20. 1. 2014. Dle technického průkazu je vozidlo určeno pro činnost výrobní povahy v rostlinné výrobě. První registrace vozidla byla 15. 7. 1989.

Roční sazba daně

1. registrace vozidla 15. 7. 1989 =>

Jde o vozidlo určené pro činnost výrobní povahy v rostlinné výrobě a provozovatel je osoba provozující zemědělskou výrobu =>

Poplatník uplatní současně

<i>zálohy</i>				<i>Daňová povinnost</i>		
15. 4.	15. 7.	15. 10.	15. 12.	Zálohy celkem	prosinec	Daň celkem

3. Nákladní automobil 9T98765 – 2 nápravy, nejvyšší povolená hmotnost 11,5 tun. První registrace vozidla byla 17. 5. 1988, vozidlo je používáno po celý rok 2014.

Roční sazba daně

1. registrace vozidla 17. 5. 1988 =>

<i>zálohy</i>				<i>Daňová povinnost</i>		
15. 4.	15. 7.	15. 10.	15. 12.	Zálohy celkem	prosinec	Daň celkem

SPZ	Výpočet záloh				Celková daňová povinnost
	15. 4. leden, únor, březen	15. 7. duben, květen, červen	15. 10. červenec, srpen, září	15. 12. říjen, listopad	
9T87879					
9T129399					
9T98765					
Daňová povinnost celkem					
Zálohy celkem					
Doplatek					

4) Společnost Pětka s. r. o. používala v roce 2014 následující vozidla:

1. Osobní automobil 5T55643 – objem motoru 2450 cm³, vozidlo bylo pořízeno 25. 3. 2014 a bylo používáno k podnikání do 17. 9. 2014. První registrace vozidla byla 13. 4. 2011.

2. Nákladní automobil 3T23874 – 3 nápravy, 25 tun, vozidlo bylo pořízeno 1. 6. 2014 a bylo používáno do konce roku 2014 k podnikání. První registrace vozidla byla v ČR 25. 11. 1989.

3. Nákladní automobil 2T75463 – 2 nápravy, 24,1 tun, vozidlo bylo pořízeno 14. 2. 2004 a po celý rok 2014 bylo používáno k podnikání. První registrace vozidla byla 14. 7. 2001. Vozidlo je používáno výlučně v konečném úseku kombinované přepravy.

Úkol:

Stanovte zálohové povinnosti poplatníka daně silniční

Vypočítejte celkovou daňovou povinnost

Vyplňte přiznání k dani silniční

1. Osobní automobil 5T55643 – objem motoru 2450 cm³, vozidlo bylo pořízeno 25. 3. 2014 a bylo používáno k podnikání do 17. 9. 2014. První registrace vozidla byla 13. 4. 2011.

Roční sazba daně

registrace vozidla 13. 4. 2011 =>

<i>zálohy</i>				<i>Daňová povinnost</i>		
15. 4.	15. 7.	15. 10.	15. 12.	Zálohy celkem	prosinec	Daň celkem

2. Nákladní automobil 3T23874 – 3 nápravy, 25 tun, vozidlo bylo pořízeno 1. 6. 2014 a bylo používáno do konce roku 2014 k podnikání. První registrace vozidla byla v ČR 25. 11. 1989.

Roční sazba daně

registrace vozidla 25. 11. 1989 =>

<i>zálohy</i>				<i>Daňová povinnost</i>		
15. 4.	15. 7.	15. 10.	15. 12.	Zálohy celkem	prosinec	Daň celkem

3. Nákladní automobil 2T75463 – 2 nápravy, 24,1 tun, vozidlo bylo pořízeno 14. 2. 2009 a po celý rok 2014 bylo používáno k podnikání. První registrace vozidla byla 14. 7. 2001. Vozidlo je používáno výlučně v konečném úseku kombinované přepravy.

Roční sazba daně

(§ 12 odst. 2)

SPZ	Výpočet záloh				Celková daňová povinnost
	15. 4. leden, únor, březen	15. 7. duben, květen, červen	15. 10. červenec, srpen, září	15. 12. říjen, listopad	
5T55643					
3T23874					
2T75463					
Daňová povinnost celkem					
Zálohy celkem					
Doplatek (jde o daňovou povinnost za prosinec)					

5) Společnost Šestka a. s. používala v roce 2014 následující vozidla:

1. Nákladní automobil 7T67678 – počet náprav 2, nejvyšší povolená hmotnost 12,3 tun, vozidlo bylo poprvé registrováno v ČR 15. 7. 1988, bylo používáno k podnikání do 31. 7. 2014, kdy došlo k prodeji.

2. Osobní automobil 8T78789 – obsah motoru 1289 cm³, vozidlo bylo používáno po celé zdaňovací období k podnikání. První registrace vozidla byla 19. 3. 2006.

Úkol:

Stanovte zálohové povinnosti poplatníka daně silniční

Vypočítejte celkovou daňovou povinnost

1. Nákladní automobil 7T67678 – počet náprav 2, nejvyšší povolená hmotnost 12,3 tun, vozidlo bylo poprvé registrováno v ČR 15. 7. 1988, bylo používáno k podnikání do 31. 7. 2014, kdy došlo k prodeji.

Roční sazba daně

1. registrace vozidla 15. 7. 1988 =>

<i>zálohy</i>				<i>Daňová povinnost</i>		
15. 4.	15. 7.	15. 10.	15. 12.	Zálohy celkem	prosinec	Daň celkem

2. Osobní automobil 8T78789 – obsah motoru 1289 cm³, vozidlo bylo používáno po celé zdaňovací období k podnikání. První registrace vozidla byla 19. 3. 2006.

Roční sazba daně

1. registrace vozidla 19. 3. 2006 =>

<i>zálohy</i>				<i>Daňová povinnost</i>		
15. 4.	15. 7.	15. 10.	15. 12.	Zálohy celkem	prosinec	Daň celkem

SPZ	Výpočet záloh				Celková daňová povinnost
	15. 4. leden, únor, březen	15. 7. duben, květen, červen	15. 10. červenec, srpen, září	15. 12. říjen, listopad	
7T67678					
8T78789					
Daňová povinnost celkem					
Zálohy celkem					
Doplatek					